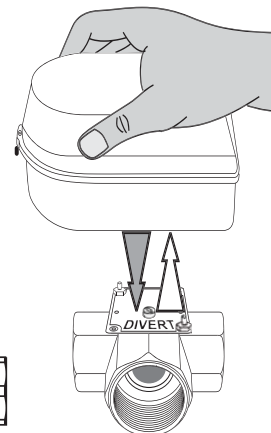
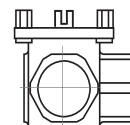
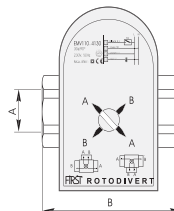
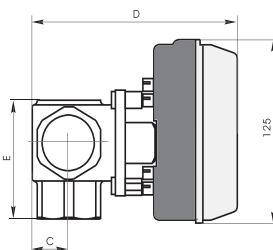


Rotodivert-EMV..-F3L

Das Rotodivert 110..F3L ist eine Kompaktausführung von Antriebsmotor mit einem Messing-Umschaltventil. Es ist z.B. für die Umschaltung in geschlossenen Heizungssystemen, von Heizung auf Brauchwasserladung vorgesehen, oder anderer alternativer Energiequellen, z.B. für Umschaltung von Öl-Gaskessel auf Feststoff-Kessel,

Es wird die Montage des Rotodivert in den Rücklauf des Heizsystems vorgeschlagen.

Der Drehschieber ist mit austauschbaren, glykol-beständigen O-Ringen abgedichtet.



Code:	Type:	DN	A	B	C	D	E	Kvs	kg
10170	EMV ROTODIVERT F3L	15	1/2"	72	18,5	116	54	4	1,1
10171	EMV ROTODIVERT F3L	20	3/4"	72	18,5	116	54	7	1,0
10172	EMV ROTODIVERT F3L	25	1"	90	24	122	69	10	1,12
10173	EMV ROTODIVERT F3L	32	1 1/4"	90	24	122	69	10	1,37

TECHNISCHE DATEN

Antrieb EMV110..4680-CR:

Betriebsspannung 230V, 50Hz (EMV 110..4680-CR)

" " > Sonderausfg. > *24V, 50Hz (EMV 110..4683-CR)

Schaltleistung: Endschalt.. 5(1)A, 250V, 50Hz

Stromverbrauch..... 7.5 VA während Betrieb

3VA in Ruhestellung

Schutzklasse Klasse II nach EN60355-1

Antriebs-Schutzart: IP 44 nach IEC 529

Stellzeit für 90° 18s/90°

Ausgangsdrehmoment... max. 8Nm

Umgebungstemperatur... von 0 °C bis 60 °C > nicht Kondensierend <

Anschlusskabel..... 4 x 0.5mm², l=2m

Ventil, geschmiedet, Messing:

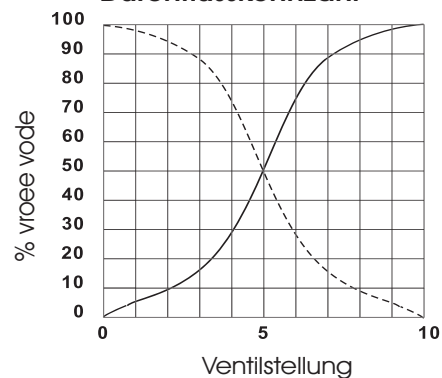
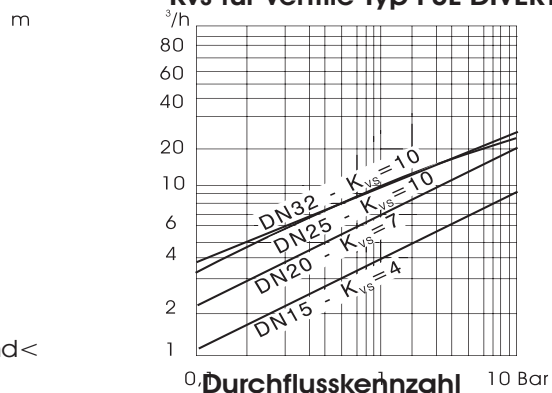
Max. Betriebstemperatur.. 110°C

Max. Betriebsdruck..... 6bar

Drehmoment..... 0.5Nm

Max. Differenzdruck 0.4bar

Kvs für Ventile Typ F3L DIVERT



Technische Änderungen vorbehalten

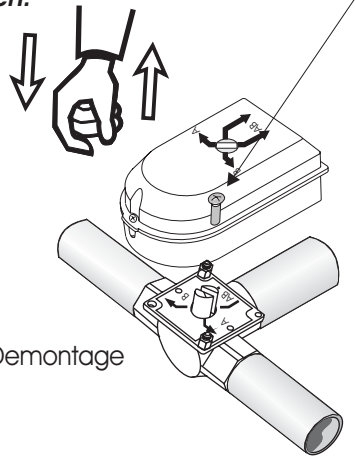
Rotodivert - Umschaltventil

Typ EMV 110../ F3L..1/2"-1 1/4" L-Durchfluß



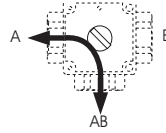
FIRST®
Produkt-Service

Bitte beachten, das UVF3L ist im Auslieferungszustand lose Zusammengesteckt. Nach Abschluss der Montage soll der Antrieb mit dem Ventilkörper durch Fixierschraube -2- gesichert werden.



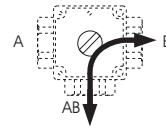
Montage und Demontage
Antrieb / Ventil

L- Durchfluss

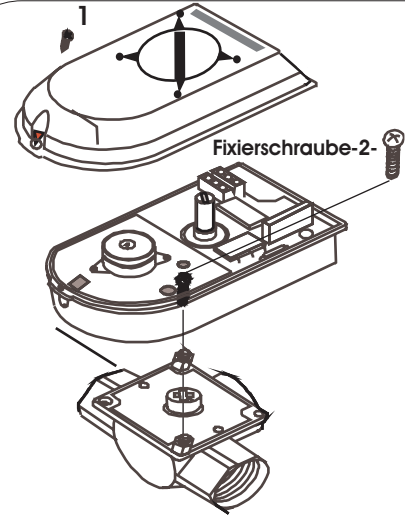


Weg 1 :A/B ↔ A

Im Auslieferungszustand ist bei Relais-Ruhestellung, Weg1 offen.



Weg 2 :A/B ↔ B



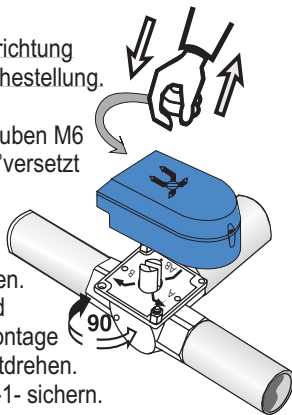
Schraube (1) lösen, Deckel abnehmen
Hahn mit Schraube (2) anschrauben
bzw. lösen.

Der elektrische Anschluss ist durch eine Elektro.Fachkraft auszuführen. Die VDE-Richtlinien sind zu beachten.

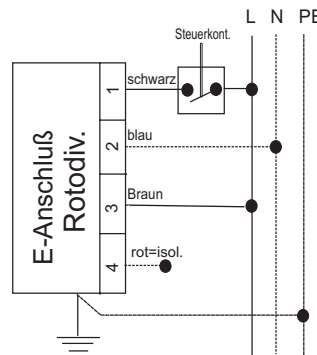
Ändern der Durchflußrichtung
A/B<>B bei Relais-Ruhestellung.

Beide Kugelkopfschrauben M6
herausdrehen und 90°versetzt
wieder eindrehen.

Drehschieber in die
gew. Grundpos. bringen.
Antrieb aufsetzen, und
nach Abschluß der Montage
Fixierschraube -2- festdrehen.
Deckel mit Schraube -1- sichern.
-Funktionskontrolle-



Ansteuerung: 2 Punkt-Steuersignal mit " Dauerphase"

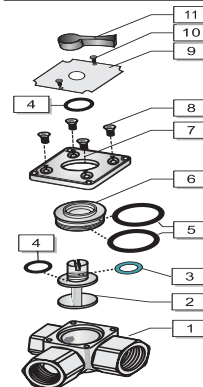


Schwarz: liegt Steuerphase -L-(230V~) an,
so öffnet der Weg A/B<>B (je nach Pos.)
Liegt kein Steuersignal. an, wird das Ventil wieder
in die Ausgangslage zurückgestellt..A/B<>A

Braun: Dauerphase -L-(230V~)
-muß ständig anliegen.-

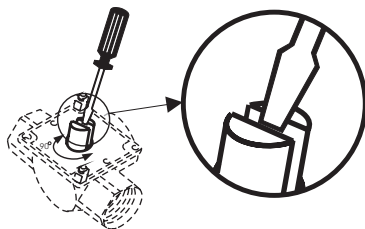
Blau: = Nulleiter -N-(230V~)
Rot: = ES-Ausgangssignal, (isoliert)

TEILE DES VENTILS



Pos.	Benennung	Stck.	Material
1	Ventilkörper	1	Messing CuZn39Pb3
2	Klappe mit der Achse	1	Messing CuZn39Pb3
3	O-Ring 8,73x1,78	1	Viton FKM
4	O-Ring 11,91x2,62	2	EPDM
5	O-Ring 23,3x2,4	1	EPDM
6	Einsatz	1	NORYL GFN3
7	Ventildeckel	4	Zamak
8	Kreuzschlitzschraube M5x10	1	
9	Anzeigeschild	1	Al
10	Selbstschneidende Schraube	2	

Manuelle Handverstellung



Achtung!

* Betriebsspannung mit ext. Vorsicherung max, 2 Amp, absichern. * Die rote ES.-Ader ist isoliert und führt bei geöffneter Ventilstellung > Spannung! * Für 2-Punkt-Ansteuerung wird L- als "Dauerphase" (siehe Schaltbild) benötigt.

Technische Änderungen vorbehalten